



Milan, June 3<sup>rd</sup> 2019

## **Prothea advised F2i on the acquisition of Porto di Carrara and on the creation of a platform to acquire and manage port infrastructures in Italy**


Prothea assisted F2i, the largest Italian infrastructure fund with 5 Billion under management, on the creation of a platform to acquire and manage port infrastructures in Italy. Its first acquisition is Porto di Carrara S.p.a, which owns and manages terminal activities in the ports of Carrara, Marghera (Venice) and Chioggia.

Porto di Carrara S.p.a., and its controlled companies Multiservice S.r.l. and Transped S.r.l., handles about 5 million tons of solid bulks per year and, in 2018, achieved a turnover of 59 million Euros. The group is one of the main national port hubs operating in the Tyrrhenian and Adriatic shores and securing supplies to some of the most important Italian industrial sectors such as the iron and steel districts of Brescia, Verona and Vicenza, the food industry facilities of the Po's valley and the stone and marbles activities in Carrara and Verona. The group owns concessions in several port docks and operates and manages polyfunctional logistic platforms next to Carrara's harbour for project cargo operations specialized in the assembly and handling of Oil&Gas modules for General Electric's Baker Huges. The group also provides traditional logistic services. The transaction is part of a broader strategy aimed at consolidating and managing nation-wide strategic port infrastructure assets. Moreover, the fast-progressing Belt and Road Initiative will further enhance the transaction's strategic relevance being the Venice hub a crucial crossroads of international shipping trades.

F2i, through F2i's Third Fund, acquired Porto di Carrara group from Mr. Enrico Bogazzi, founder and major shareholder of the Group, and from the minority shareholder Ciclat, a harbour-services local cooperative.

F2i was assisted by Prothea as (exclusive) financial advisor with a team composed by Dario Levi (Chairman), David Armanini (Managing Director) and Tommaso Angela (Associate), by VSL as industrial advisor with a team led by Fabrizio Vettosi (Managing Director) and Ciro Russo (Partner) and by Cleary Gottlieb and Zunarelli as legal advisors. Moreover, Virtax acted as fiscal advisor, PwC as accounting advisor, Aon and Willis as insurance advisors, Bain as market advisor, Duff & Phelps as real estate advisors





and Rina as technical advisor. The Seller was advised by Lombardi e Associati as legal advisor with a team composed by Giuseppe Lombardi, Carla Mambretti, Daniele Colicchio and Federica Re, by NCTM as port concession advisor with a team led by Alberto Torrazza and Simone Gaggero, and by Giulio Andreani of Dentons for the fiscal matters.

### **About F2i**

F2i S.g.r., acronym for Infrastructure Italian Funds, is the largest Italian infrastructure asset manager with over 5 billion Euros of AUM. It holds stakes in key sectors of Italian economy such as: airports, renewable energy, natural gas distribution, integrated water systems, telecommunications and healthcare. F2i shareholders are bank foundations, welfare institutions, pensions funds and national and international banks.

### **About Prothea**

Prothea is an independent advisory boutique based in Milan offering advisory and asset management services in the renewable energy and infrastructure sectors. Over the last five years, Prothea executed transactions for a total value in excess of EUR 2.5 billion, advising primarily institutional investors both Italian and International.

### **For more information**

E-mail: [info@prothea.com](mailto:info@prothea.com)

Web: [prothea.com/](http://prothea.com/)





Milano, 3 giugno 2019

## **Prothea advisor di F2i per l'acquisizione di Porto di Carrara S.p.a. e nella costituzione di un polo aggregatore di infrastrutture portuali in Italia**


Prothea ha assistito F2i, il principale fondo infrastrutturale italiano con circa 5 Miliardi in gestione, nella creazione di un polo aggregatore di infrastrutture portuali in Italia. La prima acquisizione è il gruppo Porto di Carrara S.p.a., che svolge le proprie attività nei porti di Carrara, Marghera (Venezia) e Chioggia.


Porto di Carrara S.p.a., congiuntamente alle sue controllate Multiservice S.r.l. and Transped S.r.l., movimentata circa 5 milioni di tonnellate di merci rinfuse solide all'anno e nel 2018 ha realizzato un fatturato di circa 59 milioni di Euro. Il Gruppo rappresenta uno dei principali hub portuali, presente sia sulla costa tirrenica sia sulla costa adriatica, assicurando gli approvvigionamenti di alcune delle principali filiere industriali italiane come i prodotti siderurgici ai distretti di Brescia, Verona e Vicenza, i cereali ai distretti industriali alimentari della pianura padana e il marmo e le pietre ai distretti lapidei di Carrara e Verona. Il Gruppo, concessionario di diverse banchine, oltre a svolgere attività logistiche tradizionali, detiene e gestisce anche un'area logistica polifunzionale nella zona retro portuale del porto di Carrara dove, per conto di Baker Hughes (Gruppo General Electric), svolge servizi di project cargo movimentando, assemblando e spedendo impianti per il settore Oil&Gas.

La transazione si inserisce in una più ampia strategia volta a consolidare e aggregare il frammentato panorama che caratterizza alcuni settori strategici dell'economia italiana. Il valore strategico di questa transazione è ancor più enfatizzato dallo sviluppo della "Nuova via della seta" di cui, il bacino dell'Alto Adriatico rappresenta uno snodo cruciale.

F2i, attraverso il proprio terzo fondo, ha rilevato le quote di Porto di Carrara di proprietà dell'imprenditore e armatore carrarino Enrico Bogazzi, suo fondatore e principale azionista, e dall'azionista di minoranza Ciclat, cooperativa locale di servizi portuali.

F2i è stata assistita da Prothea in qualità di advisor finanziario (esclusivo), con un team composto da Dario Levi (Presidente), David Armanini (Amministratore Delegato) e Tommaso Angela (Associate), da VSL in qualità di advisor tecnico con un team guidato da Fabrizio Vettosi (Direttore Generale) e Ciro Russo (Co-fondatore) e da Cleary Gottlieb e Studio Zunarelli in qualità di advisor legali. Hanno inoltre assistito: Virtax come advisor fiscale, PwC come advisor contabile, Aon e Willis come advisor assicurativi, Bain come advisor di mercato, Duff & Phelps come advisor immobiliare e Rina come advisor tecnico.





Lombardi e Associati ha assistito i venditori del gruppo portuale Porto di Carrara con un team composto da Giuseppe Lombardi, Carla Mambretti, Daniele Colicchio e la dott.ssa Federica Re. Gli aspetti di diritto portuale sono stati seguiti per i venditori da NCTM con Alberto Torrazza e Simone Gaggero. Gli aspetti fiscali sono stati seguiti da Giulio Andreani di Dentons.

### **About F2i**

F2i S.g.r., acronimo di Fondi italiani per le infrastrutture è una società di gestione del risparmio che, tramite i propri fondi gestisce circa 5 miliardi di euro di asset. F2i detiene partecipazioni e interessi in settori chiave dell'economia italiana: aeroporti, energie rinnovabili, distribuzione del gas naturale, ciclo idrico integrato, telecomunicazioni, sanità. F2i che ha tra i suoi azionisti fondazioni di origine bancaria, casse di previdenza, fondi pensione e istituzioni bancarie, nazionali e internazionali e i propri fondi sono sottoscritti da primari investitori nazionali e internazionali.

### **About Prothea**

Prothea è una boutique d'affari indipendente focalizzata nell'attività di advisory nel settore del Energy & Infrastructure e nella fornitura di servizi di asset management nel settore delle energie rinnovabili. Nel corso degli ultimi cinque anni, Prothea ha eseguito transazioni per un valore complessivo di oltre 2.5 miliardi di euro, assistendo primari investitori istituzionali sia Italiani che Internazionali

### **For more information**

E-mail: [info@prothea.com](mailto:info@prothea.com)

Web: [prothea.com/](http://prothea.com/)

